



Contenido (presione ctrl+clic sobre cada titular para ir al texto completo)

Contenido

TÍTULO: DOS CECUDIS ESTÁN EN TOTAL ABANDONO GASTARON MAS DE 300 MILLONES DE COLONES	2
TÍTULO: MOPT QUIERE DAR VÍA RÁPIDA A PROYECTOS	3
TÍTULO: ENTREVISTA CON JUAN LUIS BERMÚDEZ MINISTRO DE DESARROLLO HUMANO TEMA: CAMBIO DEL MANEJO Y ADMINISTRACIÓN DE LAS BECAS DEL FONABE A MANOS DEL IMAS.....	5
TÍTULO: REPORTAJE ESPECIAL- LA CARRETERA A SAN CARLOS ESTÁ PARALIZADA (PRIMERA PARTE).....	6
TÍTULO: EL ARREGLO DE ALGUNOS DEFECTOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS ADICIONALES ATRASA LA AMPLIACIÓN DE LA RUTA 32.....	8
TÍTULO: ENTREVISTA CON ALEJANDRA HERNANDEZ JEFA DEL DESPACHO DEL MINISTERIO DE CULTURA TEMA: IMPACTO QUE TIENE EL MINISTERIO DE CULTURA Y SUS PRESUPUESTOS EN LA ECONOMÍA NACIONAL.....	9
TÍTULO: ENTREVISTA- JUAN LUIS BERMÚDEZ- SOBRE LA ADMINISTRACIÓN DE LAS BECAS DE FONABE.....	10
TÍTULO: INICIAN DESVÍOS EN RUTA 32 POR CONSTRUCCIÓN DE INTERSECCIÓN DE TRES NIVELES.....	12
TÍTULO: VECINOS DE SAN RAFAEL DE ALAJUELA DENUNCIAN PÉSIMO ESTADO DE LAS VÍAS.....	12
TÍTULO: INICIAN LOS DESVÍOS EN LA RUTA 32 DEBIDO A TRABAJOS	13
TÍTULO: (EXTRACTO) SECCIÓN "LA LUPA EN SUS MANOS": LLAMADAS DE OYENTES OPINANDO SOBRE TEMAS DE ACTUALIDAD	15
TÍTULO: NUEVO HOSPITAL DE PUNTARENAS ESTARÍA EN EL AÑO 2022	16
TÍTULO: EL NUEVO HOSPITAL DE PUNTARENAS ESTARÍA EN EL 2022	17
TÍTULO: REPORTAJE ESPECIAL ICE LE COBRA 60 MILLONES DE COLONES AL MES AL CONAVI POR SUPERVISIÓN DE PROYECTO PARALIZADO (PRIMERA PARTE)	18
TÍTULO: ¿SE SOLUCIONARAN PROBLEMAS DE BECAS DE FONABE? 210 MIL BENEFICIADOS MAS EN MANOS DEL IMAS.....	20
TÍTULO: LA LEY DE CONCESIONES PODRÍA ENCONTRAR SOLUCIONES CON UN PROYECTO DE LEY.....	22

Tipo: Televisión

Medio: Canal 6 Repretel



Programa: Noticias Repretel

Edición: Matutina

Duración: 0:03:58

TÍTULO: DOS CECUDIS ESTÁN EN TOTAL ABANDONO GASTARON MAS DE 300 MILLONES DE COLONES

Fecha: 19 de febrero de 2019, 06:34

P/ Con más información hay dos CECUDIS en Paraíso de Cartago que fueron construidos desde hace cuatro años pero hasta la fecha nadie los ha utilizado.

P/Con el agravante de que invirtieron 180 millones de colones en cada una.

P/ Este es el CECUDI de Heredia, centros de cuidado como este, fueron creados para que las madres dejen a sus hijos mientras trabajan.

P/Y con este espíritu se construyeron estos dos en Birrisito y Santiago en Paraíso de Cartago, están construidos desde el 2014 pero nunca los han utilizado. Gastaron millones de millones en su construcción y amueblado pero hasta allí, después de cinco años las autoridades, se olvidaron de la infraestructura. +

ISABEL RUIZ (VECINA DE LA HUERTA DE BIRRISITO)"está muy deteriorado los vidrios quebrados y ha estado muy con mucho monte, una vez perdida es que vienen allí, a chapear".

TATIANA MEZA (VECINA DE LA HUERTA DE BIRRISITO)"porque ya por dos ocasiones se han metido a robarle todo, pero día del CECUDI no se ha tenido ningún provecho de nada, absolutamente. "

P/SE han metido a robar, dos veces, saquearon la instalación eléctrica, el área de juegos, para niños ya está herrumbado, han quebrado las ventanas, y el espacio estaba siendo aprovechado por los drogadictos.

ENTREVISTADA VECINA "muchos niños más bien tienen que estarlos uno cuidando que no estén jugando en la calle porque no hay los parquecitos los agarran para drogas y vicios"-

ENTREVISTADA VECINA "día que por favor nos ayuden y que hagan algo con este CECUDI sea que se le de el uso que tiene para hacerlo o que lo den para un uso del mismo proyecto, del mismo Birrisito porque ya Birrisito, en si es muy grande. "

P/Estos centros de cuidado se construyen principalmente en zonas con familias de escasos recursos. El fondo de Asignaciones Familiares FODESAP, fue el ente responsable de girarle 180 millones de colones a la Municipalidad de Paraíso para que construyera cada uno, este es el otro CECUDI ubicado acá en Santiago de Paraíso, pese a que no está tan deteriorado como el que vimos en Birrisito, también se gastaron 165 millones de colones, y tres años después de haberse construido tampoco está en funcionamiento.

Transcripción de noticias

19 de febrero del 2019

monitoreo de información

CONTROLES

feedperception ZENSE



P/Intentamos varios días concretar una entrevista, con el director de FODESAP Greivin Hernández y el viernes ocho de febrero, nos dijo que estaba fuera de horario de trabajo porque lo llamamos a las 04:05 de la tarde, intentamos llamarlo el lunes y nos dijo que tenía la agenda ocupada, le solicitamos una entrevista para el martes 10 de febrero y dijo que estaba libre porque cumplía años y al siguiente día.

P/El director de FODESAP, nos dijo que no nos podía atender en cámara y mediante una llamada telefónica nos indicó que es que hasta el año pasado comenzaron a hacerse las verificaciones, de campo y que ninguno de estos dos CECUDIS se incluyeron en estas inspecciones.

P/Por su parte, la nueva alcaldesa de Paraíso Laura Morales nos recibió en su oficina pero no quiso dar declaraciones en cámara porque no había sido juramentada, esto si nos comentó que desconoce por qué las autoridades anteriores no pusieron a funcionar el inmueble.

VECINA ENTREVISTADA "están habitando CECUDIS de otros lugares pudiendo venir a habitar el de aquí mismo. "

P/Más que trabajan que necesitan?

VECINA ENTREVISTADA "exactamente. Algunas mamás que tienen sus niños en otros CECUDIS porque no los pueden traer aquí ya que este no se está habitando. "

ENTREVISTADA "nos preocupa que el gobierno central tampoco se preocupe, cuando ha sido donación del pueblo, por qué no aprovechar un programa como el CECUDI en donde las mamás pueden traer a sus hijos para que trabajen, estudien se preparen y así los niños puedan tener incluso una preparación en psicologías, en terapias. "

P/Y ya la Municipalidad tiene aprobados otros 180 millones de colones, para construir un tercer CECUDI en Cachí, según la alcaldesa en las próximas semanas, levantarán una lista para hacer un estudio a las posibles familias beneficiadas y se sacará un cartel de licitación para contratar al operador que administraría estos CECUDIS, por los próximos cuatro años.

kgbv

Tipo: Televisión

Medio: Canal 6 Repretel

Programa: Noticias Repretel

Edición: Matutina

Duración: 0:02:10

TÍTULO: MOPT QUIERE DAR VÍA RÁPIDA A PROYECTOS

Fecha: 19 de febrero de 2019, 07:26

Transcripción de noticias

19 de febrero del 2019

monitoreo de información

CONTROLES

feedperception ZENSE



PERIODISTA JENNIFER SEGURA: El M.O.P.T. anunció la redirección de fondos para construir túneles y también sustituir los semáforos en circunvalación. Pero ahora en la ASAMBLEA le piden explicaciones al Ministro por brincarse procesos.

PERIODISTA: En pocos meses estarán interviniendo puntos claves y de forma simultánea, Las Garantías Sociales, La Bandera y el cruce de Guadalupe. Esto obliga a pensar en una solución para los 3 cruces de semáforos en circunvalación, a la altura de los Hatillos.

RODOLFO MÉNDEZ MATA (MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES): El diseño va a cubrir las 3 necesarias intervenciones en cada uno de los semáforos. Van a ser pasos a desnivel, van a ser pasos inferiores posiblemente.

PERIODISTA: Después de definir qué tipo de obras se harán en el sector, se debe iniciar con el financiamiento.

RODOLFO MÉNDEZ MATA (MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES): Estamos buscando un crédito con el Banco Centroamericano de Desarrollo, que esperamos materializar en el mes de abril y es un crédito directo al CONAVI.

PERIODISTA: La primera intención del M.O.P.T. sería redireccionar fondos que ya están aprobados, para financiar esta obra. Fondos del B.C.I.E. El jerarca dejó claro que esta movida les permitiría apresurar trámites y omitir el tema en la ASAMBLEA LEGISLATIVA, pero puede que no sea tan fácil.

LUIS QUESADA (EXPERTO EN CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA): Aquí existe una reglamentación que en cierta forma no permite esa agilidad ni ese dinamismo, que posiblemente a nivel político se quiera. Todos deseáramos que definitivamente los proyectos de infraestructura, de obra pública se desarrollaran en un tiempo récord, pero como se ha visto históricamente, es casi imposible.

YORLENNY LEÓN (DIPUTADA DEL PARTIDO LIBERACIÓN NACIONAL): Pero nunca podríamos estar de acuerdo que se estén utilizando portillos para no hacer las formas de manera correcta. Tenemos información que, por ejemplo, el B.I.D. le negó la posibilidad al Ministro de hacer modificaciones, sin que éstas no pasaran por la ASAMBLEA LEGISLATIVA.

PERIODISTA: La advertencia contra el jerarca es para que no omita procesos y que adelante las obras sin tener un plan aprobado de infraestructura.

AYCC

Tipo: Televisión

Medio: Canal 13 Sinart

Programa: Costa Rica Noticias Revista

Edición: Única

Duración: 0:11:00



TÍTULO: ENTREVISTA CON JUAN LUIS BERMÚDEZ MINISTRO DE DESARROLLO HUMANO|| TEMA: CAMBIO DEL MANEJO Y ADMINISTRACIÓN DE LAS BECAS DEL FONABE A MANOS DEL IMAS

Fecha: 19 de febrero de 2019, 07:47

>> Extracto de información.

PERIODISTA LAURA MARTÍNEZ: Estamos con el Ministro de DESARROLLO HUMANO E INCLUSIÓN SOCIAL, Juan Luis Bermúdez, para poner en perspectiva lo que significa el FONABE, el FONDO NACIONAL DE BECAS, ya no administre precisamente las becas para preescolar y primaria y que sea más bien el INSTITUTO MIXTO DE AYUDA SOCIAL (IMAS) el encargado de esto, bueno ¿cuáles fueron las situaciones que se vieron, digámoslo así, del manejo de la administración, qué fue lo que pasó con el manejo de las becas que hace que sea ahora el IMAS el que tenga que realizar esta tarea? Ministro gracias por acompañarnos esta mañana.

DON JUAN LUIS BERMÚDEZ: Buen día doña Laura, muchas gracias por el espacio, para explicarle a los costarricenses efectivamente cuáles son las razones que nos llevaron a motivar este cambio.

P/ Son 210 mil, 210 mil beneficiarios que tenía el FONABE.

DON JUAN LUIS BERMÚDEZ: Así es, correctamente, de los cuales 200 mil, un poco más de 200 mil pasarán a partir del mes de julio de este año a ser beneficiarios del IMAS, en una transición que esperamos sea muy ordenada. Este es un ordenamiento del sector que estamos haciendo con un propósito muy claro y es garantizar la continuidad de la atención y la permanencia de los estudiantes en las aulas, en el sistema educativo, transformando los beneficios hoy del FONABE en una transferencia monetaria con la responsabilidad de los padres que sus muchachos estén en aulas.

P/ ¿Por qué ahora no está? ¿Qué es lo que estaban pasando con estos 210 mil beneficiarios? Vamos a ver, dice el FONDO mantendrá la asignación de 4 mil ayudas para universidad con financiamiento del 0.43 por ciento del FONDO, estos recursos son de FODESAF (el FONDO DE ASIGNACIONES FAMILIARES), ¿qué estaba pasando con el manejo de estos 210 mil beneficiarios estudiantes, jóvenes, muchachos y muchachas, niños y niñas? ¿No se estaba manejando bien Ministro, qué es lo que estaba pasando?

DON JUAN LUIS BERMÚDEZ: Desde el 2004 distintos estudios, por ejemplo de la CONTRALORÍA GENERAL E LA REPÚBLICA, nos decían que había afectación en el servicio que estaban recibiendo los ciudadanos, nos referimos a que por ejemplo no teníamos oficinas regionales que pudieran dar un servicio más cercano a la población.

Las becas se estaban asignando mediante una carga que se les generaba a los profesores de comités de becas y la documentación debía ser tramitada en OFICINAS CENTRALES o vías CORREOS DE COSTA RICA, no obstante se demostró que esto no estaba garantizando el acceso.

Transcripción de noticias

19 de febrero del 2019

monitoreo de información

CONTROLES

feedperception ZENSE



P/ Garantizando el acceso a la gente que lo necesitaba.

DON JUAN LUIS BERMÚDEZ: Por ejemplo el día de ayer cuando hicimos el anuncio una señora de nombre Elena de Pérez Zeledón nos decía 'cada vez que había que renovar el beneficio de su hijo ella tenía que hacer los trámites aquí en San José' y entonces nos decía que ella esperaba que con este cambio -que es lo que también nosotros estamos promoviendo- mediante las OFICINAS LOCALES DEL IMAS y las DIRECCIONES REGIONALES el servicio sea más cercano, evite que la gente se deba movilizar y adicionalmente que haya menos interrupción en los beneficios que tienen principalmente cuando hay un tránsito de primaria a secundaria...

Lqs

Tipo: Radio

Medio: Radio Columbia

Programa: Noticias Columbia

Edición: Primera

Duración: 0:05:43

TÍTULO: REPORTAJE ESPECIAL- LA CARRETERA A SAN CARLOS ESTÁ PARALIZADA (PRIMERA PARTE).

Fecha: 19 de febrero de 2019, 06:13

P/ Vamos con el reportaje especial que hemos anunciado de Andrés Ramírez esta mañana, es una cosa que va a quedar para que ustedes reflexionen además son dos entregas y en esta primera pues vamos a comenzar a ver cómo es que el ICE, el instituto Costarricense de Electricidad le está cobrando unos 57 millones de colones un poquito menos de 60 millones de colones al mes, al CONAVI para que supervise las nuevas obras de la carretera, a San Carlos, hasta allí la información pues no llamaría la atención, lo que pasa es que esta obra pues está paralizada, y surge la pregunta la más lógica de todas, entonces supervisar qué, el periodista Andrés Ramírez fue hasta la zona investigó con la gente, habló con las autoridades locales, investigó más sobre el tema y nos presenta la primera entrega de dos reportajes, sobre la carretera a San Carlos Andrés.

P/Una noticia es más que esto.

P/Existen hechos en lo que tenemos que ir más allá.

P/Reportajes noticias Columbia. Desde Adentro.

LUIS GUILLERMO SOLÍS "yo quiero pedir la mayor colaboración de la gente para que esto se termine completo antes de mayo del 2018 desde la punta sur hasta la punta norte como tiene que ser. "

ENTREVISTADO "son más de treinta años en espera y no se le ve futuro en lo más mínimo. "

Transcripción de noticias

19 de febrero del 2019

monitoreo de información

CONTROLES

feedperception ZENSE



ENTREVISTADA "Lidia María González Navarro, muy duro porque hace muchos años de estar esperando la carretera y si polvo sí, hay que tener la casa cerrada por demasiado polvo. "

ENTREVISTADO "Juan Navarro Esquivel, yo lo que veo es que mucho abandono del gobierno porque diay ha gastado un montón de plata, un montón de tiempo y no avanzan y solo peros y peros y no pasamos de allí. "

P/ Nos fuimos a recorrer los treinta kilómetros pendientes de la nueva carretera a San Carlos, entre Ciudad Quesada y Sifón de San Ramón, la ruta estará paralizada desde agosto, del año pasado, en este momento el Ministro de Obras Públicas rompió la relación contractual con la empresa Constructora Sánchez Carvajal, la cual estuvo encargada del tramo central en los últimos años, desde agosto no hay empresa constructora pero el CONAVI mantiene un contrato con el Instituto Costarricense de Electricidad, para la supervisión del proyecto, ni los vecinos ni los dirigentes comunales entienden qué hace el ICE, si las obras no están en curso.

ENTREVISTADO "los carros del ICE si se ven todos los días, qué andarán haciendo no sé pero si se ven allí en todo el camino. "

ENTREVISTADA "si vemos carros, allí en donde están supervisando y midiendo y los deslizamientos y todo esto los hemos visto. "

P/Usted ha visto como ciudadano al ICE ?

ENTREVISTADO "para nada, en lo más mínimo. "

P/Tampoco entienden cómo el ICE se anuncia como supervisor del proyecto, si hay problemas continuos en la vía.

ENTREVISTADA "María Mayela Rojas Alvarado, sindica del Distrito de Buena Vista. Qué le puedo decir yo de esta carretera, son fallas por todo lado, por todo lado. "

P/El instituto Costarricense de Electricidad le cobra por mes al CONAVI poco más de 57 millones de colones por la supervisión de un proyecto que se encuentra paralizado desde agosto. En noticias Columbia tuvimos acceso a la factura que comprueba el cobro del ICE al CONAVI por estos 57 millones, correspondientes a la supervisión de diciembre dicho pago fue aprobado el 22 de enero de este año por la gerencia de Construcción de Vías y puentes del CONAVI, cobros que se mantendrán vigentes hasta octubre de este año, 2019 mes en el que vence el plazo contractual entre las entidades luego de esta investigación, consultamos a la Asociación Pro carretera San Carlos pero ni ellos entienden el papel del ICE en una carretera paralizada, esto nos dijo Patricia Romero presidenta de la asociación.

PATRICIA ROMERO "no hasta hoy tenemos conocimiento de esta factura del detalle de la factura nos parece demasiado alto, máxime que esta carretera del tramo central, que estamos hablando de la abundancia de Ciudad Quesada hasta Sifón de San Ramón que son aproximadamente 29.7 kilómetros está paralizada. "

P/En el cartel de contratación documento que también tenemos en nuestro poder, se solicitan por lo menos 35 personas para dicha supervisión, el CONAVI le pide al ICE entre otros un listado de los siguientes profesionales, ingeniero experto en administración y especialista en



manejo de información, personal de apoyo a la inspección dibujante, misceláneo y hasta vigilantes, la mayoría con salarios millonarios.

PATRICIA ROMERO "por qué una planilla tan alta si la carretera está paralizada. Esto fue una pregunta que le hicimos también en la reunión, por qué tantos funcionarios en un proyecto que está paralizado, cuánta planilla necesitan, para poder estar haciendo las funciones que están realizando. "

P/Cómo justifican el ICE y el CONAVI, las millonarias facturas mensuales para la supervisión de una obra paralizada.

P/Cuánto le cobran ustedes al CONAVI por esto al mes ?

ENTREVISTADO "bueno, te soy sincero no tengo exactamente la cifra. "

P/Hasta cuándo van a trabajar allí ?

ENTREVISTADO "abril. No tengo el dato. "

P/Y el informe digamos este inventario que están haciendo cuando lo tienen listo ?

ENTREVISTADO "tendría que revisar el proceso. "

P/La respuesta completa en nuestra segunda entrega con la edición de Juan Carlos Ugalde, información de Andrés Ramírez noticias Columbia.

kgbv

Tipo: Televisión

Medio: Canal 7 Teletica

Programa: Telenoticias

Edición: Matutina

Duración: 0:01:22

TÍTULO: EL ARREGLO DE ALGUNOS DEFECTOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS ADICIONALES ATRASA LA AMPLIACIÓN DE LA RUTA 32

Fecha: 19 de febrero de 2019, 07:04

PERIODISTA: El arreglo de algunos defectos y la construcción de obras adicionales atrasarán la ampliación de la ruta 32 aunque el contrato no ha sido modificado.

PERIODISTA: En su gira por Limón el Presidente Alvarado visitó las obras que realiza la empresa China CHEC en la ruta 32 los trabajos son supervisados por CONAVI institución que solicitó algunas correcciones.



ENTREVISTADO KENNETH SOLANO GERENTE UNIDAD EJECUTIVA RUTA 32: "Nosotros hemos encontrado algunos pilotes verdad que tienen un problema nosotros hemos prueba de integridad de pilote que a partir de esa prueba de integridades que terminamos que algunos pilotes han tenido algún defecto sobre todo en la parte superior del pilote y esto ha provocado que nosotros no hemos tenido conformidad que el contratista tenga que darnos alguna propuesta de reparación".

PERIODISTA: Estas correcciones y obras adicionales como ciclo vía bahías para autobuses y calles marginales atrasará la ampliación a 4 carriles entre Río Frío y Limón la empresa pidió 3 meses más del plazo establecido, pero las obras no contempladas podrían extenderlos aún más.

ENTREVISTADO KENNETH SOLANO: "En este momento la fecha oficial es octubre del 2020 verdad esa es la fecha oficial que tenemos en el contrato y a la fecha no hemos autorizado alguna ampliación de plazo, sin embargo aún como le digo estamos estudiando esa ampliación de plazo que el contratista nos ha solicitado".

PERIODISTA: Las autoridades buscan financiamiento para las obras adicionales según una estimación preliminar el costo de más podría rondar los 65 millones de dólares.

DFCH.

Tipo: Radio

Medio: Radio Universidad

Programa: Interferencia

Edición: Única

Duración: 0:17:30

TÍTULO: ENTREVISTA CON ALEJANDRA HERNANDEZ JEFA DEL DESPACHO DEL MINISTERIO DE CULTURA || TEMA: IMPACTO QUE TIENE EL MINISTERIO DE CULTURA Y SUS PRESUPUESTOS EN LA ECONOMÍA NACIONAL

Fecha: 19 de febrero de 2019, 06:40

>> Extracto de información.

PERIODISTA: La situación fiscal de Costa Rica hizo que el GOBIERNO DE LA REPÚBLICA presupuestara menos gasto en varios rubros, entre ellos el financiamiento forestal y el MINISTERIO DE PRESIDENCIA. Para este 2019 también los recursos en infraestructura educativa y como siempre cultura fueron diezmados. La repitencia del MINISTERIO DE CULTURA en los constantes reportes del presupuesto no es algo nuevo, esta mañana nos acompaña Alejandra Hernández, Jefa del DESPACHO DEL MINISTERIO DE CULTURA para conversar al respecto, buenos días.

DOÑA ALEJANDRA HERNÁNDEZ: Buenos días.

Transcripción de noticias

19 de febrero del 2019

monitoreo de información

CONTROLES

feedperception ZENSE



P/ Muchísimas gracias por acompañarnos en INTERFERENCIA, Alejandra tal vez empezamos abordando el tema de entender cómo funciona el MINISTERIO DE CULTURA y cuáles son los órganos desconcentrados que dependen directamente de este presupuesto que tiene el MINISTERIO DE CULTURA.

DOÑA ALEJANDRA HERNÁNDEZ: Efectivamente, el MINISTERIO DE CULTURA en su constitución ha venido siendo a través de los años una aglomeración de INSTITUCIONES verdad que por su lógica de prestación de servicios se han estructurado como órganos desconcentrados, nosotros tenemos el MINISTERIO con los programas centrales verdad, y adicionalmente 14 órganos desconcentrados que tienen que ver con temas particulares. Ahí podríamos mencionar CENPROCIMA, le SINEM, el CENTRO NACIONAL DE LA MÚSICA, son una variedad de órganos que efectivamente cada uno tiene una particularidad de constitución y ese es un análisis que también lo estamos haciendo en esta reconfiguración o reconstitución de la visión de la inversión pública, por qué, porque efectivamente hay una materia del presupuesto que se concentra en la ejecución meramente en los programas centrales del MINISTERIO pero hay una ejecución presupuestaria que se va vía transferencias pero también vía generación de ingresos por parte de los órganos desconcentrados.

Este año particularmente hicimos un ejercicio con CASA PRESIDENCIAL que es muy interesante que no solo ver en materia de inversión cuánto es el presupuesto al MINISTERIO DE CULTURA sino también cuánto generan los órganos desconcentrados. Esta información no llega al MINISTERIO porque es una información que se reporta a la CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA por el mecanismo de cómo se generan los ingresos, entonces no hay una estructuración conjunta total de la inversión y pensar en inversión solo desde el MINISTERIO con transferencias que es un monto muy importante podría estarnos induciendo a perder la perspectiva de toda la globalidad de los recursos en cultura que se da digamos desde la RECTORÍA.

P/ Ajá, y en este sentido Alejandra entonces cuáles son las prioridades para invertir en cultura.

DOÑA ALEJANDRA HERNÁNDEZ: Bueno básicamente desde el PLAN NACIONAL DE DESARROLLO se identificaron 3 ejes prioritarios, los que tienen que ver con: Seguridad humana, el desarrollo en territorio e innovación y competitividad...

Lqs

Tipo: Radio

Medio: Radio Columbia

Programa: Noticias Columbia

Edición: Primera

Duración: 0:18:18

TÍTULO: ENTREVISTA- JUAN LUIS BERMÚDEZ- SOBRE LA ADMINISTRACIÓN DE LAS BECAS DE FONABE.

Fecha: 19 de febrero de 2019, 06:19



>> Extracto de información.

PERIODISTA ALLAN ARROYO: Un buen café y saludamos al Ministro de DESARROLLO HUMANO y también Presidente del IMAS, don Juan Luis Bermúdez quien nos atiende vía telefónica. Muy buenos días don Juan Luis.

DON JUAN LUIS BERMÚDEZ: Muy buen día para usted para usted, don Randall y para los oyentes y para Gloriana.

PERIODISTA ALLAN ARROYO: El tema que vamos a tratar hoy sabemos que tiene impacto, sabemos que ha generado también preguntas entre los oyentes y es el manejo de las becas, a partir de julio será el IMAS el que asuma la administración y entrega de beca de FONABE, esto tendrá algunos cambios y algunas variaciones para las familias.

PERIODISTA HENRY RODRÍGUEZ: Esas son las que le vamos a preguntar al Ministro, Ministro estaba leyendo que obviamente que pasarle las becas de FONABE al IMAS es solo parte de algo mucho más grande, en el sentido que se quiera unificar que todos los programas de ayuda que vayan dirigidos a los adolescentes o a los niños sea un solo sistema, o sea, se están dando pasos hacia allá Ministro.

DON JUAN LUIS BERMÚDEZ: Correcto, va encaminado a trasladar los beneficios que hoy tiene el FONABE al IMAS y es a partir del mes de julio, esto es una lógica de darle o fortalecer la continuidad o la permanencia de los niños, niñas y adolescentes en el sistema educativo, pensando en que desde la primera infancia son captados por el INSTITUTO MIXTO DE AYUDA SOCIAL para las alternativas de cuidado, que son financiados con recursos del IMAS, posteriormente ellos pasan a primaria en donde recibirán lo que hoy será, lo que a partir de julio más bien será el beneficio 'Crecemos' que será dirigido para preescolar y para primaria y a secundaria se trasladarán a 'Avancemos'.

PERIODISTA ALLAN ARROYO: Ahora don Juan Luis para todos los oyentes, esto rige a partir de julio, en este momento se trabajará normalmente FONABE, ¿estará atendiendo las solicitudes o ya hay algún trámite que se pueda hacer en el IMAS? Son parte de las preguntas que desde ayer hemos estado recibiendo.

DON JUAN LUIS BERMÚDEZ: El anuncio que hicimos es el producto de un proceso largo de trabajo e implica también que no queremos hacer un cambio de un día para otro; por eso lo que hicimos fue decir a partir de ahora se firma un decreto ejecutivo en el cual se dan ya instrucciones para hacer trasladados de recursos, para hacer los preparativos en temas de recursos humanos, para fortalecer las unidades locales del IMAS pero será a partir de julio que cualquier trámite relacionado con una nueva solicitud sea realizado en el IMAS. Hoy la gente si necesita solicitar un beneficio del FONABE, si necesita presentar documentación, si necesita realizar cualquier tipo de trámite por licitación debe hacerlo todavía tanto en las OFICINAS DE FONABE con en los COMITÉS DE BECAS que para tales efectos funcionan en los CENTROS EDUCATIVOS.

Lqs

Tipo: Radio
Medio: Radio Monumental
Programa: Noticias Monumental
Edición: Segunda
Duración: 0:02:00

TÍTULO: INICIAN DESVÍOS EN RUTA 32 POR CONSTRUCCIÓN DE INTERSECCIÓN DE TRES NIVELES

Fecha: 19 de febrero de 2019, 11:12

PERIODISTA FEBE CRUZ: Este lunes iniciaron los desvíos para construir la intersección de tres niveles en la ruta 32, frente al Triángulo de la Solidaridad, en Calle Blancos, Goicochea.

Los trabajos se realizarán a partir de las 6 de la mañana y a 6 de la tarde de lunes a domingo. El ingeniero del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Andrés Muñoz, dijo que se hace necesario un cierre parcial de un carril para la colocación de la tubería.

Muñoz advierte a los conductores bajar la velocidad mientras se realizan estas obras en la zona. Esta construcción se encuentra en desarrollo desde agosto del año pasado y se espera que esté lista en febrero del 2020.

Tipo: Televisión
Medio: Canal 42 Extra TV
Programa: Extra Noticias 42
Edición: Primera
Duración: 0:01:54

TÍTULO: VECINOS DE SAN RAFAEL DE ALAJUELA DENUNCIAN PÉSIMO ESTADO DE LAS VÍAS

Fecha: 19 de febrero de 2019, 06:18

PERIODISTA TAMMY GONZÁLEZ: Denuncia extra noticia de vecinos de San Rafael de Alajuela por el pésimo estado de las vías en el ayuntamiento aseguran que el dinero esta y la obra se encuentra en una fase de diseño.

PERIODISTA: El llamado que hicieron los vecinos del barrio Lourdes y la Cañada en San Rafael de Alajuela ha sido escuchado por la municipalidad que en ese momento está en una etapa de trámites de los diseños para la mejora de la vía el síndico municipal Marvin Venegas señaló a Extra Noticias que es una obra en la que están tomando acciones para por fin mejorar la carretera, según destaca están terminando los trámites para las reconstrucción de



esta vía y alcantarillado y ya hay más de 782 millones para esta obra y unos mil millones para la inversión en la calle completa.

ENTREVISTADO MARVIN VENEGAS SINDICO MUNICIPAL: "Aquí tengo el contrato adjudicado a la empresa MECO Constructora MECO para hacer los diseños constructivos y la construcción de la obra, es una inversión de 782 millones de colones para iniciar precisamente según lo que se publica en La Gaceta desde con la 122 hasta el ojo de agua saliendo ahí del balneario de Ojo de Agua. Esto es una calle que la constructora debe de hacer como te digo los diseños posteriormente hacer la construcción lleva demasiado cosas demasiados elementos que hacen que el diseño pues dure su tiempo. Además queremos antes de que se inicie la obra que los diseños una vez concluidos se le presente al consejo municipal y posteriormente en una reunión a la comunidad para que todos conozcamos que se va hacer como se va hacer donde empieza donde termina cuales son los grosores los anchos todas las especificaciones técnicas de esta obra".

PERIODISTA: Los vecinos habían señalado que les han dado atolillo con el dedo durante los últimos años pues es una obra que vienen prometiendo de ayuntamiento y nada que la construyen.

DFCH.

Tipo: Radio

Medio: Costa Rica Radio (101.5 Radio Nacional)

Programa: Costa Rica Noticias

Edición: Única

Duración: 0:03:57

TÍTULO: INICIAN LOS DESVÍOS EN LA RUTA 32 DEBIDO A TRABAJOS

Fecha: 19 de febrero de 2019, 12:02

PERIODISTA DAVID ROVERSSI: Con el motivo del avance de las obras para la construcción de la primera intersección a 3 niveles en nuestro país a partir del día de hoy se ha iniciado los desvíos en parte de lo que es la ruta 32 que comunica San José con la provincia de Limón específicamente en donde se ubica el Triángulo de Solidaridad. Estos trabajos forman parte de la nueva carretera denominada Circunvalación Norte según la información que ha estado suministrando la unidad ejecutora de este proyecto este sector pues ya ha terminado lo que es el proceso de trabajos en las laterales. Por lo que se estaría iniciando entonces con esta intervención de lo que se le denomina por parte de los expertos como la medianera misma que se estaría convirtiendo en un carril provisional. Los trabajos como decíamos en los laterales pues ya se han concluido evidentemente la conformación del carril temporal en el lugar del actual medianera son las labores que deben realizarse con el fin de mantener pues en todo momento la obra con 2 carriles por sentido habilitado es decir 4 en general tal como está acudiéndose sucediendo actualmente. Bueno escuchemos Andrés Muñoz el ingeniero

Transcripción de noticias

19 de febrero del 2019

monitoreo de información

CONTROLES

feedperception ZENSE



del Consejo Nacional de Viabilidad que esta pues a cargo de esta obra y que nos explica un poco cual es la logística que se desarrollará en este lugar.

ENTREVISTADO ANDRÉS MUÑOZ INGENIERO DEL CONSEJO NACIONAL DE VIABILIDAD: "Ya hoy empezamos las actividades de la demolición de la medianera básicamente es para iniciar los trabajos de colocación de tubería de las aguas fluviales que van a generarse verdad. Eso es aproximadamente de donde está el triángulo en la ruta 32 son como 300 metros al norte y 300 al sur para un total de la huella impacto como de 300 metros. Lo que vamos hacer es empezar a demoler la medianera pero vamos a cerrar parcialmente un carril aproximadamente son 100 metros que se va a cerrar un carril a lo largo de toda esta huella del proyecto. entonces conforme vamos demoliendo eso se va a ir desplazando entonces digamos que no es un cierre total si no es un tramo de 100 metros pero es importante que la gente sepa que va haber trabajos en la obra para que regulen la velocidad la cual ya está indicada con los diferentes dispositivos. Esos son trabajos de aproximadamente un mes más o menos conforme vallamos avanzando y no topemos ninguna tubería en servicios públicos podemos estar avanzando tardando aproximadamente un mes los horarios son de 6 de la mañana a 6 de la tarde".

PERIODISTA DAVID ROVERSSI: Bueno y es que por esta zona transitan aproximadamente más de 40 mil vehículos según las estimaciones del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, entonces consultamos evidentemente al ingeniero a cargo de esta obra si existiría alguna afectación y esta es la respuesta de Andrés Muñoz.

ENTREVISTADO ANDRÉS MUÑOZ: "Básicamente es una zona muy pequeña es una ventana de 200 metros que vamos a cerrar el carril en la pista entonces esperamos que la afectación sea muy poca".

PERIODISTA DAVID ROVERSSI: Cuánto puede estar tardando lo que es ya la colocación de la tubería en general o por lo menos este tramo propiamente del proyecto.

ENTREVISTADO ANDRÉS MUÑOZ: "Digamos que por lo menos entre 6 u 8 semanas si no encontramos ninguna tubería dentro de la medianera de servicios públicos que nos pueda atrasar en trabajo verdad".

PERIODISTA DAVID ROVERSSI: Evidentemente el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en conjunto con la dirección del tránsito están buscando que la gente que transita por ese lugar lo haga de manera pues además de segura con un poco de paciencia debido a los trabajos que van a estar efectuándose como dijimos, cuántos de los carriles van a estar habilitados o por lo menos esa es la pretensión del Ministerio de Obras Públicas y Transportes siempre 2 de cada sentido y los trabajos se estarán haciendo de 6 de la mañana a 6 de la tarde.

DFCH.

Tipo: Radio

Medio: CRC 89.1 Radio

Programa: La Lupa

Edición: Única

Duración: 0:06:04



TÍTULO: (EXTRACTO) SECCIÓN "LA LUPA EN SUS MANOS": LLAMADAS DE OYENTES OPINANDO SOBRE TEMAS DE ACTUALIDAD

Fecha: 19 de febrero de 2019, 11:08

PERIODISTA: EXTRACTO DE NOTICIA: Carlos yo quería re tomar rápidamente el tema que hablamos ayer, que estuvo muy interesante sobre la elección de los magistrados, pero estamos en un punto crucial, es la elección de los magistrados además de la sala tercera, o sea, los magistrados de la sala de casación penal, qué significa eso? que son 3 magistrados 5 o sea, la mayoría de la sala los que se tienen que elegir y esos magistrados son los que al final de cuentas juzgan a los otros poderes de la república, es muy importante, claro que es grave, esa elección no puede ser ni a lo loco ni antojadiza, no sé si los diputados tienen claro o sí lo tienen, o algunos sí y otros no, ya sabemos los manejos políticos que hay detrás de las elecciones de los magistrados desde el congreso de la república, pero no es jugando lo que se tiene que decidir, verdad, tenemos que tenerle la lupa puesta a ese.

PERIODISTA: No se decidió ayer lo que había propuesto la diputada aquí de la Lupa Nielsen Pérez, de echar marcha atrás con el proceso de estos 3 temas, no se votó ayer, ayer se votó solo echar atrás, con el proceso de elección del defensor adjunto, de los habitantes, hubo cuestionamientos a la propuesta de la defensora de los habitantes y se echó para atrás, no se vio el otro tema de magistrados.

PERIODISTA: Sí, buenos días adelante.

LEONEL FONSECA: Habla Leonel Fonseca aprovechando que hay un chancecito hoy, nada más como ustedes acaban de decir y para que lo tome en cuenta en próximos programas pero sí, soy un testigo del mal funcionamiento de la comisión de nombramientos, digo eso porque desde que se creó y creamos la Aresep en la ley está establecido que los directivos tienen que tener por lo menos 5 años de experiencia regulatoria, y desde el primer momento que hubo la junta directiva se brincaron la ley a instancias del poder ejecutivo que nombró algunos amigos partidarios o copartidarios etcétera, y eso ha seguido a través de todo el tiempo, inclusive el diputado Fishman en los tiempos presentó un recurso a los tribunales por el nombramiento de unos directivos quien según consta en actas de la comisión de nombramiento, él había sido nombrado por el señor Liberman vice presidente en Aresep, por supuesto que las palabras que usó y luego lo más grave que reconoció que él tenía experiencia en materia fiscal tributaria y que ni se había leído la ley de Aresep, eso para decir que desde esos tiempos hace muchos años y décadas ha venido esto y hoy en la Nación hay un reportaje y hace días vienen que ya yo me perdí francamente que es lo están discutiendo cointerinato experiencia para el nombramiento de los intendentes y don Carlos y doña Gilda que usted no estaba ese día, que me pareció importante el tema de que si las tarifas por ejemplo de buses que afectan a dos millones de personas de usuarios diariamente y hay dos casas Santa Ana Escazú Desamparados, Cartago Montes de Oca que es los usuarios han estado reclamando y enviando a la sala cuarta los recursos pro la forma en que están fijando

Transcripción de noticias

19 de febrero del 2019

monitoreo de información

CONTROLES

feedperception ZENSE



esas tarifas. El otro tema que asusta no cabe otra palabra es lo que el ministerio de hacienda está haciendo con la canasta básica, ampliándola al atún, vegetales, a las moras, a las fresas y un montón que dice que es un alimento de clases ricas en los últimos decibeleles como acostumbra llamar ahora los técnicos, de manera que.

PERIODISTA: Ampliándola no, más bien sacando el producto

LEONEL FONSECA: Sí, y esperemos el garrotazo, no cabe y llamarlo de otra forma lo que viene en julio cuando entre la ley el combo fiscal en pleno sobre el aumento a las medicinas, el aumento a las consultas médicas, la luz, y el agua y los teléfonos, y los buses de manera que sostengamos lo que se viene que va a ser grande y lo último no quiero abusarme mucho, es lo que creo que lo tratamos con don Carlos es cuando estuvieron los magistrados y la directiva de los () judiciales que aparentemente la sala cuarta se va a pronunciar sobre las listas de espera de la Caja y alguien preguntó en las redes sociales si iban a tratar también la mora judicial, yo soy uno de los afectados y por eso cuando ustedes me han invitado a participar en el programa no lo he querido hacer ni en ningún otro medio porque yo tengo, yo salí en el año 2002, hace 17 años, tengo 2 juicios pendientes uno por generación privada, que tuve que abandonarlo el año pasado porque aunque lo ganamos el 2000 lo presento a la Contraloría, tuvimos un sobreseimiento definitivo en el 2011, 11 años pues denunciarnos a los fiscales y todo y hubo que abandonar la causa porque ya por la edad y todo yo no puedo seguir en esto y tengo otro pendiente desde el año 2001, 18 años de estar esperando, la mora judicial eso espantosa y se viola abiertamente el principio constitucional de justicia pronta y cumplida, muchas gracias y soy esquemático para no abusar mucho.

PERIODISTA: No se preocupe don Leonel, más bien muchas gracias por llamar.

PERIODISTA: Efectivamente ayer en las redes sociales durante el programa hubo varios comentarios y uno decía eso que qué pasa con la mora judicial también, es un caso es un tema también importante.dle

Tipo: Televisión

Medio: Canal 6 Repretel

Programa: Noticias Repretel

Edición: Meridiana

Duración: 0:01:35

TÍTULO: NUEVO HOSPITAL DE PUNTARENAS ESTARÍA EN EL AÑO 2022

Fecha: 19 de febrero de 2019, 12:47

PERIODISTA: El nuevo Hospital de Puntarenas estaría en el año 2.022, siempre y cuando no haya apelaciones en el proceso. Tras años de espera, la construcción iniciaría en el 2.020.

Transcripción de noticias

19 de febrero del 2019

monitoreo de información

CONTROLES

feedperception ZENSE



PERIODISTA: Las autoridades del Seguro Social estuvieron en audiencia ante los diputados de la Comisión de Puntarenas. Ahí dieron detalles del nuevo hospital para la provincia, que estaría en abril o diciembre del 2.022.

JORGE GRANADOS (CAJA COSTARRICENSE DEL SEGURO SOCIAL): Entonces, en el caso de que no existieran apelaciones, pues se podría estar hablando, inicialmente, de una orden de inicio del proyecto en junio del 2.019. Iniciando la construcción en abril del 2.020 y entregando el proyecto en abril del 2.022. Si ustedes ven, más o menos, el proceso de construcción dura 2 años y el proceso de, antes del proceso de construcción está lo que es la elaboración de los planos constructivos y los permisos de construcción también.

PERIODISTA: Éstas son algunas vistas del proyecto que tiene la CAJA. Según datos de presidencia, el centro médico tendrá 64 consultorios, 12 quirófanos, 350 camas de hospitalización, 43 en emergencias y 4 salas de partos.

JORGE GRANADOS (CAJA COSTARRICENSE DEL SEGURO SOCIAL): Sí le puedo asegurar que todos los proyectos que nosotros desarrollamos, el equipo médico que es entregado para uso, digamos, en el edificio, cumple al 100 por ciento con las características que fueron licitadas y para eso hay todo un proceso de recepción de los equipos, donde se revisan las fichas técnicas y se revisa que cumplan al 100 por ciento, digamos, las especificaciones técnicas.}

PERIODISTA: La obra tiene un costo de 220 millones de dólares y se financia con el B.C.I.E.

AYCC

Tipo: Televisión

Medio: Canal 11 Repretel

Programa: NC Once

Edición: Meridiana

Duración: 0:01:37

TÍTULO: EL NUEVO HOSPITAL DE PUNTARENAS ESTARÍA EN EL 2022

Fecha: 19 de febrero de 2019, 01:57

PERIODISTA KARINA GARAY: El nuevo Hospital de Puntarenas estaría en el 2.022, si no hay apelaciones en el proceso. Y es que, tras años de espera, la construcción iniciaría hasta en el 2.020.

PERIODISTA: Las autoridades del Seguro Social estuvieron en audiencia ante los diputados de la Comisión de Puntarenas. Ahí dieron detalles del nuevo hospital para la provincia, que estaría en abril o diciembre del 2.022.

Transcripción de noticias

19 de febrero del 2019

monitoreo de información

CONTROLES

feedperception ZENSE



JORGE GRANADOS (CAJA COSTARRICENSE DEL SEGURO SOCIAL): Entonces, en el caso de que no existieran apelaciones, pues se podría estar hablando, inicialmente, de una orden de inicio del proyecto en junio del 2.019. Iniciando la construcción en abril del 2.020 y entregando el proyecto en abril del 2.022. Si ustedes ven, más o menos, el proceso de construcción dura 2 años y el proceso de, antes del proceso de construcción está lo que es la elaboración de los planos constructivos y los permisos de construcción también.

PERIODISTA: Éstas son algunas vistas del proyecto que tiene la CAJA. Según datos de presidencia, el centro médico tendrá 64 consultorios, 12 quirófanos, 350 camas de hospitalización, 43 en emergencias y 4 salas de partos.

JORGE GRANADOS (CAJA COSTARRICENSE DEL SEGURO SOCIAL): Sí le puedo asegurar que todos los proyectos que nosotros desarrollamos, el equipo médico que es entregado para su uso, digamos, en el edificio, cumple al 100 por ciento con las características que fueron licitadas y para eso hay todo un proceso de recepción de los equipos, donde se revisan las fichas técnicas y se revisa que cumplan al 100 por ciento, digamos, las especificaciones técnicas.

PERIODISTA: La obra tiene un costo de 220 millones de dólares y se financia con el B.C.I.E.

AYCC

Tipo: Radio

Medio: Radio Columbia

Programa: Noticias Columbia

Edición: Segunda

Duración: 0:05:33

TÍTULO: REPORTAJE ESPECIAL || ICE LE COBRA 60 MILLONES DE COLONES AL MES AL CONAVI POR SUPERVISIÓN DE PROYECTO PARALIZADO (PRIMERA PARTE)

Fecha: 19 de febrero de 2019, 12:06

PERIODISTA HENRY RODRÍGUEZ: Hemos anunciado un reportaje especial de Andrés Ramírez que queremos que ustedes conozcan y obviamente reflexionen sobre muchas de las cosas que se denuncian aquí, es la primera parte de un reportaje que él, Andrés Ramírez realizó porque el INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD le está cobrando casi 60 millones de colones al mes al CONAVI por supervisar las obras de la nueva carretera a San Carlos, esta mañana decíamos si usted lee la noticia hasta aquí pues está muy bien, se paga una supervisión, lo que pasa es que esas obras están paralizadas y por eso la pregunta: ¿Entonces qué es lo que está supervisando? Bueno, cuente toda la historia, Andrés Ramírez.

P/Una noticia es más que esto.

P/Existen hechos en lo que tenemos que ir más allá.

Transcripción de noticias

19 de febrero del 2019



P/Reportajes NOTICIAS COLUMBIA. Desde Adentro.

DON LUIS GUILLERMO SOLÍS: "Yo quiero pedir la mayor colaboración de la gente para que esto se termine completo antes de mayo del 2018 desde la punta sur hasta la punta norte como tiene que ser".

ENTREVISTADO: "Son más de treinta años en espera y no se le ve futuro en lo más mínimo".

ENTREVISTADA: "Lidia María González Navarro, muy duro porque hace muchos años de estar esperando la carretera y si polvo si, hay que tener la casa cerrada por demasiado polvo".

ENTREVISTADO: "Juan Navarro Esquivel, yo lo que veo es que mucho abandono del gobierno porque diay ha gastado un montón de plata, un montón de tiempo y no avanzan y solo peros y peros y no pasamos de allí".

P/ Nos fuimos a recorrer los treinta kilómetros pendientes de la nueva carretera a San Carlos, entre Ciudad Quesada y Sifón de San Ramón, la ruta estará paralizada desde agosto, del año pasado, en este momento el Ministro de Obras Públicas rompió la relación contractual con la EMPRESA CONSTRUCTORA SÁNCHEZ CARVAJAL, la cual estuvo encargada del tramo central en los últimos años, desde agosto no hay empresa constructora pero el CONAVI mantiene un contrato con el INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD, para la supervisión del proyecto, ni los vecinos ni los dirigentes comunales entienden qué hace el ICE, si las obras no están en curso.

ENTREVISTADO: "Los carros del ICE si se ven todos los días, qué andarán haciendo no sé pero si se ven allí en todo el camino".

ENTREVISTADA: "Sí vemos carros, allí en donde están supervisando y midiendo y los deslizamientos y todo esto los hemos visto".

P/ ¿Usted ha visto como ciudadano al ICE?

ENTREVISTADO: "Para nada, en lo más mínimo".

P/ Tampoco entienden cómo el ICE se anuncia como supervisor del proyecto, si hay problemas continuos en la vía.

ENTREVISTADA: "María Mayela Rojas Alvarado, sindica del Distrito de Buena Vista. Qué le puedo decir yo de esta carretera, son fallas por todo lado, por todo lado".

P/ El instituto Costarricense de Electricidad le cobra por mes al CONAVI poco más de 57 millones de colones por la supervisión de un proyecto que se encuentra paralizado desde agosto.

En NOTICIAS COLUMBIA tuvimos acceso a la factura que comprueba el cobro del ICE al CONAVI por estos 57 millones, correspondientes a la supervisión de diciembre dicho pago fue aprobado el 22 de enero de este año por la gerencia de Construcción de Vías y puentes del CONAVI, cobros que se mantendrán vigentes hasta octubre de este año, 2019 mes en el que vence el plazo contractual entre las entidades luego de esta investigación, consultamos a

Transcripción de noticias

19 de febrero del 2019

monitoreo de información

CONTROLES

feedperception ZENSE



la Asociación Pro carretera San Carlos pero ni ellos entienden el papel del ICE en una carretera paralizada, esto nos dijo Patricia Romero presidenta de la asociación.

DOÑA PATRICIA ROMERO: "No hasta hoy tenemos conocimiento de esta factura del detalle de la factura nos parece demasiado alto, máxime que esta carretera del tramo central, que estamos hablando de la abundancia de Ciudad Quesada hasta Sifón de San Ramón que son aproximadamente 29.7 kilómetros está paralizada".

P/ En el cartel de contratación documento que también tenemos en nuestro poder, se solicitan por lo menos 35 personas para dicha supervisión, el CONAVI le pide al ICE entre otros un listado de los siguientes profesionales, ingeniero experto en administración y especialista en manejo de información, personal de apoyo a la inspección dibujante, misceláneo y hasta vigilantes, la mayoría con salarios millonarios.

DOÑA PATRICIA ROMERO: "Por qué una planilla tan alta si la carretera está paralizada. Esto fue una pregunta que le hicimos también en la reunión, por qué tantos funcionarios en un proyecto que está paralizado, cuánta planilla necesitan, para poder estar haciendo las funciones que están realizando".

P/ Cómo justifican el ICE y el CONAVI, las millonarias facturas mensuales para la supervisión de una obra paralizada. ¿Cuánto le cobran ustedes al CONAVI por esto al mes?

ENTREVISTADO: "Bueno, te soy sincero no tengo exactamente la cifra".

P/ ¿Hasta cuándo van a trabajar allí?

ENTREVISTADO: "Abril. No tengo el dato".

P/ ¿Y el informe digamos este inventario que están haciendo cuando lo tienen listo?

ENTREVISTADO: "Tendría que revisar el proceso".

P/ La respuesta completa en nuestra segunda entrega con la edición de Juan Carlos Ugalde, información de Andrés Ramírez NOTICIAS COLUMBIA.

Lqs

Tipo: Televisión

Medio: Canal 11 Repretel

Programa: NC Once

Edición: Meridiana

Duración: 0:02:22

TÍTULO: ¿SE SOLUCIONARAN PROBLEMAS DE BECAS DE FONABE? 210 MIL BENEFICIADOS MAS EN MANOS DEL IMAS

Fecha: 19 de febrero de 2019, 02:19

Transcripción de noticias

19 de febrero del 2019

monitoreo de información

CONTROLES

feedperception ZENSE



PERIODISTA: La ayuda es clave para personas de escasos recursos y fundamentalmente para el combate de la pobreza, pero ahora el fondo que otorga a becas a más de 210 mil personas se administrado por el IMAS una institución que ha presentado inconsistencia en la atención de los más pobres. Dará resultado o se repetirá la misma historia de FONABE veamos.

PERIODISTA: Yorleny recibe beca para ayudarse económicamente con los estudios de sus hijos pero asegura que los retrasos en estos pagos la han puesto a correr.

ENTREVISTADA GRETEL BARBOZA: "Varias veces se atrasa eso le perjudica a uno bastante porque los que tenemos en la escuela como yo la necesitamos para pagar la escuela lo que ellos ocupen".

PERIODISTA: Es el rostro de miles de madres que esperaron hasta 6 meses para poder costear la educación de sus hijos debido al retraso en el pago de becas por FONABE institución que según informe de la Contraloría tampoco corroboraba los ingresos del núcleo familiar y se las daban a personas que no la necesitaban mientras otras madres de escasos recursos llevan años rogando por esta ayuda.

ENTREVISTADA NURIA CAMPOS: "Yo tengo 6 años de pulsear la beca y nunca me han ayudado hasta el momento y sinceramente yo tengo 5 hijos 3 estudian en el colegio y 2 en la escuela y hasta la fecha me ha costado demasiado que me ayuden".

PERIODISTA: Y cómo solucionará el gobierno estas inconsistencias de la mano del IMAS institución que también se atrasó con el pago de otras becas en los últimos meses, entonces están capacitados para dar la talla.

ENTREVISTADO JUAN LUIS BERMÚDEZ: "Venimos transitando de un periodo fiscal muy complicado en el cual todavía estamos en una etapa de transición de la estabilidad hacia una mejor mayor holgura de recursos en diciembre del año pasado los recursos necesarios para pagar alguna parte de los beneficiarios de red de cuidado y la totalidad de avancemos llegaron con algunos días de retraso lo que nos hizo que tuviésemos que trasladarlos el 11 de enero y no a finales de diciembre como estaba programado".

PERIODISTA: Pero la situación va más allá descoordinación institucional según representante de programas de redes de cuidado el IMAS presenta deficiencias en atención de citas y cantidad de insuficiente de personal en sedes regional.

DFCH.

Tipo: Televisión

Medio: Canal 13 Sinart

Programa: Costa Rica Noticias

Edición: Estelar

Duración: 0:02:50



TÍTULO: LA LEY DE CONCESIONES PODRÍA ENCONTRAR SOLUCIONES CON UN PROYECTO DE LEY

Fecha: 19 de febrero de 2019, 08:36

PERIODISTA RANDALL VEGA: La ley de concesiones podrían encontrar solución con un proyecto de ley que ya cuenta con el aval de la COMISIÓN DE ASUNTOS HACENDARIOS, el objetivo es implementar alianzas público-privadas.

P/ En los 20 años que tiene de vigencia la concesión de obra pública solo 4 proyectos de infraestructura ha sido posible impulsar bajo esa figura, pero esto podría encontrar solución con el proyecto de reforma a la ley de concesiones para fortalecer la preinversión y la atracción de inversiones. La iniciativa fue dictaminada este martes por la COMISIÓN DE ASUNTOS HACENDARIOS y básicamente abre el espacio para la conformación de alianzas público privadas.

SILVIA HERNÁNDEZ (DIPUTADA DEL PARTIDO LIBERACIÓN NACIONAL): "La diferencia con la figura de concesión es que se traslada el riesgo, se paga por resultados, a una misma empresa privada se le da un contrato de concesión para administrar una obra que el bien sigue siendo propiedad del ESTADO, nunca se pierde. Pero en lugar de tener estas contrataciones aisladas de un ESTADO constructor que no construye, que utiliza el modelo de empresa privada pero no de una figura correcta como es en el marco de una concesión en donde se traslada riesgo y se paga por resultados".

P/ El proyecto de reforma busca frenar los excesivos gastos por la repetición de estudios y análisis y las obras nunca arranca, pero además se podrá controlar los plazos en que el CONCESIONARIO recupera la inversión y llega a las metas de utilidades con la CONCESIÓN. Esto ha propósito de las dudas que dejan proyectos como la ruta 27 y el AEROPUERTO JUAN SANTAMARÍA.

SILVIA HERNÁNDEZ (DIPUTADA DEL PARTIDO LIBERACIÓN NACIONAL): "No es posible que no podamos como país tener un modelo de gestión que nos permita defendernos, de saber si una concesión se da 20 años y se pagó en 10 o en 15 o se da en 40 años y pudo haber sido en 20, ese modelo de tener estudios de preinversión confiables es necesario".

P/ En la ASAMBLEA LEGISLATIVA la COMISIÓN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA analiza cuáles son los principales obstáculos que impiden avanzar en obras clave para el país. En este FORO especialistas del LANAMME, el INSTITUTO TECNOLÓGICO DE COSTA RICA y DEIMALACNHER expondrán una investigación que revela los problemas de administración en gestión que por años han retrasado diversas obras viales.

PAOLA VALLADARES (DIPUTADA DEL PARTIDO LIBERACIÓN NACIONAL): "Creo que no fueron tan puntuales como proyectos, sino la problemática entorno a corrupción, a contratación, qué es lo que de verdad está entorpeciendo la ejecución en este país, supongo, era la primera vez que iba empezar a mostrar los resultados, realmente no se le ha expuesto a nadie antes de exponérselo a los Diputados".

P/ Este estudio lo conocerá la COMISIÓN el próximo martes.

Transcripción de noticias
19 de febrero del 2019



Lqs