

Escaso mantenimiento en puentes de la Red Vial Nacional

La CGR emitió un informe de fiscalización en el que se examinaron las acciones del **MOPT y el CONAVI** para la **recuperación y conservación de la infraestructura de puentes** de la Red Vial Nacional (RVN). Su importancia radica en que los puentes forman parte integral de las carreteras nacionales y son **uno de los activos más críticos** de los elementos que las componen; **su riesgo de colapso** no solo afecta la interrupción de la comunicación terrestre con potenciales pérdidas económicas, sino especialmente la seguridad y la vida de las personas. Al respecto, en la auditoría efectuada se identificaron los siguientes hallazgos:

ATENCIÓN,

*de la infraestructura
de puentes de la RVN*



No se han dado los pasos en la dirección que establece la legislación nacional y las buenas prácticas para la adecuación de la normativa y la **implementación de un Sistema de Gestión de Puentes** que apoye en el aseguramiento de la preservación y recuperación de las estructuras de puentes de la RVN.

La **falta de visión y de direccionamiento estratégico** no ha permitido desarrollar las capacidades institucionales para completar el **inventario de puentes** que permita mantener actualizada la información sobre su condición y con ello poder establecer los **planes y programas de inversión pública** para la preservación y recuperación de esta deteriorada infraestructura.

Las inversiones públicas continúan siendo dirigidas a los pavimentos en detrimento de las estructuras de puentes, lo que está provocando un **deterioro acelerado de los puentes** de la RVN y el **riesgo alto de colapso de estructuras**.