

Débil supervisión limita avance en Infraestructura de transportes

La CGR realizó auditoría a la labor de **supervisión del MOPT, sobre programa de Infraestructura de Transportes (PIT)**, gestor de obras viales de rehabilitación y marítimo portuarias. Se **detectaron debilidades** en la planificación, control y seguimiento de las acciones establecidas en dicho programa, **limitando el avance en obras y la toma de decisiones oportunas**, generando atrasos en la ejecución del programa y gastos adicionales por concepto de comisiones.

El programa esta conformado de la siguiente forma:



Proyectos como la conclusión del tramo Limonal-Cañas o el inicio del proyecto Barranca-Limonal, se han visto afectadas por los atrasos mencionados, siendo obras que permitirán una mayor competitividad del país y un mejor servicio para el ciudadano en cuanto a la reducción de tiempos de tránsito y a una disminución de costos de transporte.

En los siguientes link encontrará video de Marcela Aragón, gerente del área Servicios de Infraestructura y la consulta al informe completo.

- Video: <https://youtu.be/jmvPle27Gus>
- Informe: https://cgrfiles.cgr.go.cr/publico/docs_cgr/2020/SIGYD_D/SIGYD_D_202009109.pdf